

SV-Fördercup der SparkassenVersicherung 2010

Hessische Rennserien für U11, U13, U15 und U17.

Die SparkassenVersicherung als Hauptsponsor macht es uns möglich, auch im Jahr 2010 gezielt den Nachwuchs zu fördern.

Schüler U15 und Jugend fahren innerhalb des SV-Fördercups um den **Hessen-Cup**. Dieser dient in den beiden Klassen als Sichtungswettbewerb.

SV FörderCup und Hessen-Cup 2010

Sichtungsrennen des HRV für Jugend, die Jahrgänge 1994 und 1995 und für Schüler, Jahrgänge 1996 und 1997

Der Hessen-Cup wird im Rahmen des SV-Fördercups innerhalb Straßen-, Bahn-, Querfeldein- und Athletikwettkämpfen durchgeführt. Um Proteste bei der Ergebniserstellung auszuschließen, wird nur das offizielle Ergebnis in Betracht gezogen. Die Vergabe der Punkte erfolgt sowohl an Fahrer mit hessischer Lizenz wie auch an Fahrer mit Lizenz andern Landesverbände.

Punktewertung

Punkteschema I

Rennen mit einer Rundenlänge von 0,8 - 4,9 km und alle Athletikwettkämpfe, HM Querfeldein
Platz 1 bis 12 erhalten 15/12/10/9/8/.../1 Punkt(e)

Punkteschema II

Rennen mit einer Rundenlänge von 5,0 - ∞ km und alle Hessenmeisterschaften auf der Straße, in der AK U11, U13, U15 die HM -Bahn als Omnium. In der AK U17 die Disziplinen, 500m Zeitfahren, 2000m Einerverfolgung und Punktefahren als Gesamtwertung der HM - Bahn
Platz 1 bis 15 erhalten 25/20/17/15/13/11/9/8/.../1 Punkt(e)

Wertung und Streichergebnisse

Aus den Hessenmeisterschaften 1er Straße, EZF, Berg und Bahn gibt es ein Streichergebnis.

Darüber hinaus zählen noch je 2 Wettbewerbe nach Punktschema I und II für den FörderCup. Die Ergebnisse weiterer Wettbewerbe zählt als Streichergebnisse.

Hinzukommen bei U11 und U13 die HM Querfeldein und die Athletikwettkämpfe für U11 – U15 ohne Streichergebnis.

Mindestdistanzen insbesondere bei Straßenwettbewerben einzuhalten

	Straße	Rundstrecke
U11	10 km	10 km
U13	20 km	20 km
U15	40 km	25 km
U17	60 km	40 km

Gesamtergebnis

Das Gesamtergebnis ergibt sich aus der Addition der erzielten Punkte abzüglich der erzielten Punkte der Streichergebnisse bei den ausgeschriebenen Wettbewerben gemäß dem amtlichen Ergebnis. Bei Punktgleichheit entscheidet zuerst die bessere Platzierung bei der HM 1er Straße, danach der bessere Platz der HM Einzelzeitfahren und abschließend die Majorität der besseren Platzierungen. Besteht dann noch Gleichstand zählt die bessere Platzierung im letzten Wettbewerb mit Wertungspunkten.

Sportlerinnen der weiblichen Klassen werden gemäß Sportordnung in den männlichen Klassen gewertet. Sollten bei Hessenmeisterschaften eigene Wettbewerbe zustande kommen, wird für die Sportlerinnen eine gesonderte Regelung für die Wertung getroffen. Für die besten Sportlerinnen in den entsprechenden männlichen Klassen gibt es ein Führungstrikot. Ein neues Führungstrikot bei den Sportlerinnen wird nur bei einem Führungswechsel ausgegeben.

Sonderregelung weibliche Klassen

Wertung weibliche Fahrerinnen 1.Jg bei eigenen Rennen in ihrer Klasse

Findet im Rahmen eines Rennen eine Wertung für eine weibliche Klasse statt erfolgt die Wertung wie folgt.

- Vergleichbarkeit der Leistung gegeben, z.B. Zeitfahren Wertung in ihrer männlichen Klasse mit der erzielten Leistung. Das Ergebnis der männlichen Klasse ändert sich nicht.
- Rennen gemeinsam mit der männlichen Klasse: Erzielter Rang wird durch 2 geteilt und gegebenenfalls abgerundet. Mit diesem Rang erfolgt dann die Wertung in ihrer männlichen Klasse

Einsprüche gegen ein Ergebnis eines Wettbewerbes sind gemäß Sportordnung an den örtlichen WA zu richten. Sonstige Einsprüche sind bis zum nächsten Wettbewerb, bei Doppelveranstaltungen an einem Wochenende bis zum darauffolgenden Wettbewerb an Dr. Peter Pagels zu richten. Ihm obliegt die Führung des Zwischenstandes. Die Ausrichter der Veranstaltungen sind angehalten ihm die Ergebnisse zu zusenden. Dies ist möglich per Fax 06441/9247897 oder e-Mail: peter.pagels@radспортbezirklahn.de

Wettkampftermine Straße 2010

Gruppe I	Gruppe II	Hessenmeisterschaften
01.05. Frankfurt	11.04. Erfurtshausen	02.05. HM Straße Bierstadt
08.05. Fuldabrück *	04.07. Weilburg (GW)	22./23.5. HM Bahn
24.05. Dautphetal	03.10. Fulda	Darmstadt
30.05. Frankfurt *		07.08. HM EZF Neustadt
03.06. Sossenheim		05.09. HM Berg Biedenkopf
27.06. Kassel		
15.08. Bensheim		* nur U11 – U15

Startberechtigt sind alle Fahrer die einem hessischen Verein angehören und die über den Hessischen Radfahrerverband eine Lizenz für 2010 gelöst haben. Für die Athletikwettkämpfe ist die Vorlage der Lizenz nicht erforderlich-

Sonderbestimmungen

Der Hessen-Cup stellt als Sichtungswettbewerb eine Grundlage für die Berufung zu HRV-Maßnahmen dar. Die Punktwertung der Rennen dient bis zu einem bestimmten Zeitpunkt, der noch bekannt gegeben wird, als Qualifikation zur Süddeutschen Meisterschaft 1-er Straße 2010.

Nennungen

Die Nennungen zu den ausgeschriebenen Cup-Rennen muss nicht separat erfolgen. Es reicht eine Nennung zum ausgeschriebenen Rennen. In die Wertung werden dann alle automatisch gemeldeten Fahrer einbezogen.

Preise

Es werden keine zusätzlichen Preise außer denen des jeweiligen Ausrichters vergeben. Der Führende im Hessen-Cup und im SV-Förder-Cup bekommt ein Leader-Trikot, welches er beim nächsten Cup-Rennen tragen muss. Ein neues Trikot wird nur bei Führungswechsel vergeben. Nach Abschluß der Rennserie erhält der 1. ein Trikot -Sieger 2010 - und einen Sachpreis, der 2. und 3. Sachpreise. Weitere Preis sind möglich.

HRV- Beauftragter

Dieter Baumgärtner oder Vertreter

Schlussbemerkung

Änderungen vorbehalten, sie werden ggf. im amtlichen Organ Radsport des BDR und auf der HRV Homepage veröffentlicht.