

SV SparkassenVersicherung FörderCup 2025

Hessische Rennserien für U11, U13, U15 und U17

Die SV SparkassenVersicherung als Hauptsponsor macht es uns möglich, auch im Jahr 2025 gezielt den Nachwuchs zu fördern.

Der SV SparkassenVersicherung FörderCup dient in den Klassen Schüler U15 und Jugend U17 als Sichtungswettbewerb.

SV Sparkassen-Versicherung FörderCup

Sichtungsrennen des HRV für Jugend, die Jahrgänge 2009 und 2010 und für Schüler, Jahrgänge 2011 und 2012.

Der SV SparkassenVersicherung FörderCup wird innerhalb Straßen-, Bahn-, Querfeldein- und Athletikwettkämpfen durchgeführt. Um Proteste bei der Ergebniserstellung auszuschließen, wird nur das offizielle Ergebnis in Betracht gezogen. Die Vergabe der Punkte erfolgt nur an Fahrer mit hessischer Lizenz.

Punktewertung

Punkteschema I:

Rennen mit einer Rundenlänge von 0,8 - 4,9 km und alle Athletikwettkämpfe, falls durchgeführt, HM Querfeldein (HM Ergebnis), in der AK U11, U13, U15 die HM -Bahn als Omnium. In der AK U17 die Disziplinen, 500m Zeitfahren, 2000 m Einerverfolgung und Punktefahren als Gesamtwertung der HM –Bahn (Omniumwertung, Summe Platzziffern) Platz 1 bis 12 erhalten 15/12/10/9/8/.../1 Punkt(e)

Punkteschema II:

Rennen mit einer Rundenlänge von 5,0 - ∞ km und alle Hessenmeisterschaften auf der Straße, Platz 1 bis 15 erhalten 25/20/17/15/13/11/9/8/.../1 Punkt(e)

Wertung und Streichergebnisse:

Aus den Hessenmeisterschaften 1er Straße, EZF, Berg, Cyclo-Cross und Bahn gibt es ein Streichergebnis. Darüber hinaus zählen noch zwei Wettbewerbe nach Punkteschema I und zwei nach Punkteschema II für den SV SparkassenVersicherung FörderCup. Die Ergebnisse weiterer Wettbewerbe zählen als Streichergebnisse. Hinzukommen die Athletikwettkämpfe für U11 – U15 ohne Streichergebnis mit Punkteschema I.

Die Mindestdistanzen sind insbesondere bei Straßenwettbewerben einzuhalten.

	Straße	Rundstrecke
U11	15 km	10 km
U13	25 km	20 km
U15	40 km	30 km
U17	60 km	40 km

Gesamtergebnis

Das Gesamtergebnis ergibt sich aus der Addition der erzielten Punkte abzüglich der erzielten Punkte der Streichergebnisse der ausgeschriebenen Wettbewerben gemäß dem amtlichen Ergebnis. Bei Punktgleichheit entscheidet zuerst die bessere Platzierung bei der HM 1er Straße, danach der bessere Platz der HM Einzelzeitfahren und abschließend die Majorität der besseren Platzierungen. Besteht dann noch Gleichstand zählt die bessere Platzierung im letzten Wettbewerb mit Wertungspunkten.

Sonderregelung weibliche Klassen

Weibliche Sportlerinnen sowie männliche Sportler werden in der Gesamtwertung getrennt gewertet und erhalten jeweils ein Führungstrikot, wenn mindestens 2 Sportler/Sportlerinnen in den jeweiligen Klassen U11 – U17 gemeldet sind. Es zählt der erreichte Platz im Wettbewerb. Sollte eine Sportlerin von ihrem Wahlrecht gebraucht machen und eine Altersklasse tiefer starten, wird die Platzziffer verdoppelt. Sollten bei Hessenmeisterschaften oder anderen Veranstaltungen eigene Wettbewerbe zustande kommen, wird für die Sportlerinnen eine gesonderte Regelung für die Wertung getroffen.

Führungstrikot, Siegerehrung

Alle in den jeweiligen Klassen Führenden, die Träger der Führungstrikots, haben bei dem nächsten Rennen des SV FörderCups das Führungstrikot zu tragen. Bestreitet ein führender/e Sportlerin/Sportler einen Wettbewerb ohne das Führungstrikot zu tragen (Ausnahme HM EZF), können dem Sportler die Punkte des Rennens aberkannt werden. Im Wiederholungsfall kann der Sportler aus dem laufenden Wettbewerb ausgeschlossen werden und die bis dahin erzielten Punkte verfallen. Die Entscheidung trifft der Fachwart Straße gemeinsam mit dem Vizepräsidenten/in Rennsport. Zur Siegerehrung ist immer im Führungstrikot zu erscheinen.

Führung der Serienwertung, Einsprüche Serienwertung

Einsprüche sind innerhalb des Wettkampftages an den Fachwart Rennsport Straße oder HRV-Vertreter vor Ort zu richten.

Die Ausrichter haben die Ergebnisse spätestens an dem darauffolgenden Tag an die Geschäftsstelle zu senden.

Dr. Peter Pagels obliegt die Führung der Zwischenstände.

Fax 069/17415208 E-Mail: geschaeftsstelle@hessen-radsport.de

Nachwuchsrennen ohne Lizenz

Die Veranstalter aus der Gruppe I sind verpflichtet ein Nachwuchsrennen ohne Lizenz anzubieten. Folgende Klassen sind angedacht.

1. Klasse Jahrgang (AK -10) – 2016 mit einer Distanz von max. 6 km
2. Klasse Jahrgang (AK 11-14) 2015 – 2012 mit einer Distanz von max. 10 km

Die Jury kann je nach benutzten Rad Vorgaben geben. Weitere Klassen sind möglich. Bei Abweichungen ist vorher mit dem Fachwart Straße des Hessischen Radfahrerverbandes Kontakt aufzunehmen. Die Rennen können mit allen Arten von Fahrrädern bestritten werden. Nicht zugelassen sind Tandems, Liegeräder, eBikes sowie Zeitfahrenler o. ä. Der Veranstalter oder die Jury kann Teilnehmer vom Rennen auszuschließen, deren Räder technische Mängel aufweisen.

Wettkampftermine Straße 2025

Soweit die Veranstalter die Klassen ausschreiben.

Gruppe I	Gruppe II	Hessenmeisterschaften
14.04.24 Breitenbach	22.09.24 Ronneburg*	07.12.24 CX Perl
15.06.25 Immenhausen		04.05.25 Straße Leubingen
19.09.25 Eschborn		21./22.06.25 Bahn Darmstadt
27.07.25 Gießen		offen EZF Neustadt
		24.08.25 Berg Kirchheim

* Ronneburg als Finalveranstaltung mit erhöhter Punktzahl

Startberechtigt sind alle Fahrer, die einem hessischen Verein angehören und die über den Hessischen Radfahrerverband eine Lizenz für 2025 gelöst haben. Für die Athletikwettkämpfe ist die Vorlage der Lizenz nicht erforderlich.

Sonderbestimmungen

Die Teilnahme am SV Sparkassen Versicherung FörderCup ist eine Grundvoraussetzung für die Berufung in den Landesverbandskader. Maßnahmen des Landesverbandskaders werden mit Mitteln des Landesverbandes gefördert. Die Berufung nehmen die jeweiligen Landestrainer mit dem Fachwart Straße/Bahn vor.

Nennungen

Die Nennungen zu den ausgeschriebenen SV SparkassenVersicherung FörderCup Rennen, muss nicht separat erfolgen. Es reicht eine Nennung zum ausgeschriebenen Rennen. In die Wertung werden dann alle automatisch gemeldeten Fahrer einbezogen.

Preise

Es werden keine zusätzlichen Preise außer denen des jeweiligen Ausrichters vergeben. Der Führende im SV SparkassenVersicherung FörderCup bekommt ein Leader-Trikot, welches er beim nächsten Cup-Rennen tragen muss. Ein neues Trikot wird nur bei Führungswechsel vergeben.



Nach Abschluss der Rennserie erhält der Erste ein Trikot - Sieger 2025 - und einen Sachpreis, der Zweite. und Dritte Sachpreise. Anstelle der Sachpreise sind auch Preisgelder möglich. Weitere Preise sind möglich.

HRV- Beauftragter

Vizepräsidentin Rennsport oder benannter Vertreter

Schlussbemerkung

Änderungen vorbehalten, sie werden ggf. im amtlichen Organ Radsport des BDR und auf der HRV Homepage veröffentlicht.

N.N. Fachwart Straße
Diana Steffenhagen Vizepräsidentin Rennsport