



SV SparkassenVersicherung FörderCup 2026

Hessische Rennserien für U11, U13, U15 und U17

Die SV SparkassenVersicherung als Hauptsponsor macht es uns möglich, auch im Jahr 2026 gezielt den Nachwuchs zu fördern.

Der SV SparkassenVersicherung FörderCup dient in den Klassen Schüler U15 und Jugend U17 als Sichtungswettbewerb.

SV Sparkassen-Versicherung FörderCup

Sichtungsrennen des HRV für Jugend, die Jahrgänge 2010 und 2011 und für Schüler, Jahrgänge 2012 und 2013.

Der SV SparkassenVersicherung FörderCup wird innerhalb Straßen-, Bahn-, Querfeldein- und Athletikwettkämpfen durchgeführt. Um Proteste bei der Ergebniserstellung auszuschließen, wird nur das offizielle Ergebnis in Betracht gezogen. Die Vergabe der Punkte erfolgt nur an Fahrer mit hessischer Lizenz.

Punktewertung

Punkteschema I:

Rennen mit einer Rundenlänge von 0,8 - 4,9 km und alle Athletikwettkämpfe, falls durchgeführt, HM Querfeldein (HM Ergebnis), in der AK U11, U13, U15 die HM -Bahn als Omnium. In der AK U17 die Disziplinen, 500m Zeitfahren, 2000 m Einerverfolgung und Punktefahren als Gesamtwertung der HM – Bahn (Omniumwertung, Summe Platzziffern) Platz 1 bis 12 erhalten 15/12/10/9/8/.../1 Punkt(e)



Punkteschema II:

Rennen mit einer Rundenlänge von 5,0 - ∞ km und alle Hessenmeisterschaften auf der Straße, Platz 1 bis 15 erhalten 25/20/17/15/13/11/9/8/.../1 Punkt(e)

Wertung und Streichergebnisse:

Aus den Hessenmeisterschaften 1er Straße, EZF, Berg, Cyclo-Cross und Bahn gibt es ein Streichergebnis. Darüber hinaus zählen noch zwei Wettbewerbe nach Punktschema I und zwei nach Punkteschema II für den SV SparkassenVersicherung FörderCup. Die Ergebnisse weiterer Wettbewerbe zählen als Streichergebnisse. Hinzukommen die Athletikwettkämpfe für U11 – U15 ohne Streichergebnis mit Punkteschema I.

Die Mindestdistanzen sind insbesondere bei Straßenwettbewerben einzuhalten.

	Straße	Rundstrecke
U11	15 km	10 km
U13	25 km	20 km
U15	40 km	30 km
U17	60 km	40 km

Gesamtergebnis

Das Gesamtergebnis ergibt sich aus der Addition der erzielten Punkte abzüglich der erzielten Punkte der Streichergebnisse der ausgeschriebenen Wettbewerben gemäß dem amtlichen Ergebnis. Bei Punktgleichheit entscheidet zuerst die bessere Platzierung bei der HM 1er Straße, danach der bessere Platz der HM Einzelzeitfahren und abschließend die Majorität der besseren Platzierungen. Besteht dann noch Gleichstand zählt die bessere Platzierung im letzten Wettbewerb mit Wertungspunkten.

Sonderregelung weibliche Klassen

Weibliche Sportlerinnen sowie männliche Sportler werden in der Gesamtwertung getrennt gewertet und erhalten jeweils ein Führungstrikot, wenn mindestens 2 Sportler/Sportlerinnen in den jeweiligen Klassen U11 – U17 gemeldet sind. Es zählt der erreichte Platz im Wettbewerb. Sollte eine Sportlerin von ihrem Wahlrecht gebraucht machen und eine Altersklasse tiefer starten, wird die Platzziffer verdoppelt. Sollten bei Hessenmeisterschaften oder anderen Veranstaltungen eigene Wettbewerbe zustande kommen, wird für die Sportlerinnen eine gesonderte Regelung für die Wertung getroffen.



Führungstrikot, Siegerehrung

Alle in den jeweiligen Klassen Führenden, die Träger der Führungstrikot, haben bei dem nächsten Rennen des SV FörderCups das Führungstrikot zu tragen. Bestreitet ein führender/e Sportlerin/Sportler einen Wettbewerb, ohne das Führungstrikot zu tragen (Ausnahme HM EZF), können dem Sportler die Punkte des Rennens aberkannt werden. Im Wiederholungsfall kann der Sportler aus dem laufenden Wettbewerb ausgeschlossen werden und die bis dahin erzielten Punkte verfallen. Die Entscheidung trifft der Fachwart Straße gemeinsam mit dem Vizepräsidenten/in Rennsport. Zur Siegerehrung ist immer im Führungstrikot zu erscheinen.

Führung der Serienwertung, Einsprüche Serienwertung

Einsprüche sind innerhalb des Wettkampftages an den Fachwart Rennsport Straße oder HRV-Vertreter vor Ort zu richten.

Die Ausrichter haben die Ergebnisse spätestens an dem darauffolgenden Tag an die Geschäftsstelle zu senden.

Dr. Peter Pagels obliegt die Führung der Zwischenstände.

E-Mail: geschaeftsstelle@hessen-radsport.de

Nachwuchsrennen ohne Lizenz

Die Veranstalter aus der Gruppe I sind verpflichtet ein Nachwuchsrennen ohne Lizenz anzubieten. Folgende Klassen sind angedacht.

1. Klasse Jahrgang (AK -10) – 2017 mit einer Distanz von max. 6 km
2. Klasse Jahrgang (AK 11-14) 2016 – 2013 mit einer Distanz von max. 10 km

Die Jury kann je nach benutzten Rad Vorgaben geben. Weitere Klassen sind möglich. Bei Abweichungen ist vorher mit dem Fachwart Straße des Hessischen Radfahrerverbandes Kontakt aufzunehmen. Die Rennen können mit allen Arten von Fahrrädern bestritten werden. Nicht zugelassen sind Tandems, Liegeräder, eBikes sowie Zeitfahrenler o. ä. Der Veranstalter oder die Jury kann Teilnehmer vom Rennen auszuschließen, deren Räder technische Mängel aufweisen.

Wettkampftermine Straße 2026

Soweit die Veranstalter die Klassen ausschreiben.

Gruppe I	Gruppe II	Hessenmeisterschaften
19.04.26 Breitenbach	22.09.24 Ronneburg*	07.12.26 CX Offenburg
04.06.26 Eschborn		03.05.26 Straße Leubingen
21.06.26 Immenhausen		15./16.08.26 Bahn Darmstadt
02.08.26 Gießen		offen EZF, bisher kein Ausrichter
		22.08.26 Berg Schrecksbach

* Ronneburg als Finalveranstaltung mit erhöhter Punktzahl



Startberechtigt sind alle Fahrer, die einem hessischen Verein angehören und die über den Hessischen Radfahrerverband eine Lizenz für 2026 gelöst haben. Für die Athletikwettkämpfe ist die Vorlage der Lizenz nicht erforderlich.

Sonderbestimmungen

Die Teilnahme am SV Sparkassen Versicherung FörderCup ist eine Grundvoraussetzung für die Berufung in den Landesverbandskader. Maßnahmen des Landesverbandskaders werden mit Mitteln des Landesverbandes gefördert. Die Berufung nehmen die jeweiligen Landestrainer mit dem Fachwart Straße/Bahn vor.

Nennungen

Die Nennungen zu den ausgeschriebenen SV SparkassenVersicherung FörderCup Rennen, muss nicht separat erfolgen. Es reicht eine Nennung zum ausgeschriebenen Rennen. In die Wertung werden dann alle automatisch gemeldeten Fahrer einbezogen.

Preise

Es werden keine zusätzlichen Preise außer denen des jeweiligen Ausrichters vergeben. Der Führende im SV SparkassenVersicherung FörderCup bekommt ein Leader-Trikot, welches er beim nächsten Cup-Rennen tragen muss. Ein neues Trikot wird nur bei Führungswechsel vergeben.

Nach Abschluss der Rennserie erhält der Erste ein Trikot - Sieger 2026 - und einen Sachpreis, der Zweite. und Dritte Sachpreise. Anstelle der Sachpreise sind auch Preisgelder möglich. Weitere Preise sind möglich.

HRV- Beauftragter

Vizepräsidentin Rennsport oder benannter Vertreter

Schlussbemerkung

Änderungen vorbehalten, sie werden auf der HRV Homepage veröffentlicht.

N.N. Fachwart Straße

Diana Steffenhagen Vizepräsidentin Rennsport